

HOJA DESCRIPTIVA: TRANSPORTE & HORA DE CAMPANA

Para impedir el ciclo de déficit, MPS se compromete a equilibrar estructuralmente sus ingresos y gastos para el año escolar 2019-20. Esto significa ver muy a cerca donde puede hacer recortes en sus gastos. Las causas del déficit en el presupuesto son complejas, pero algunas de las razones incluyen:



- Sin fondos o menos financiado mandados del gobierno como por ejemplo educación especial y servicios para los que aprenden el inglés como segundo idioma
- Aumentos para salarios y beneficios negociados de personal
- Declive en inscripción
- Niveles de servicio de transporte
- Inflación

LA INEFICIENCIA: HORAS DE EMPIEZO ACTUALES

- 29 horas de empiezo diferentes para 68 escuelas
- 21 escuelas de transporte de educación regular tienen horas de empiezo entre 7:30 a.m. – 8:05 a.m.
- Solamente 6 escuelas tienen horas de empiezo después de las 9:30 a.m.
- Desequilibrio significa 78 autobuses se van a necesitar para la hora de tráfico pero no más tarde en la mañana
- Para equilibrar esto, más escuelas necesitan cambiar su horario más cerca a 9:30 a.m.
- **Tener múltiples, viajes extendidos de un autobús es cuando viene los ahorros**
- Menos autobuses significa turnos más largos, menos gasolina y mantenimiento, menos cambios de choferes y una fuerza de trabajo de choferes más estable, por lo tanto, choferes más constantes pueden forjar mejores relaciones con estudiantes y resulta en autobuses más seguros

Ahorro de Transporte

- Ahorros de **\$2 millones** para los cambios propuestos para el horario de campanas a partir del año fiscal 2018-19; **ver la página siguiente para la lista de los nuevos horarios presupuestales.**
- La meta es tener

Presupuesto Cronológica 2018

- Los cambios presupuestados para las campanas serán votados por la Mesa Directiva de Educación como parte de su proceso general de aprobación del presupuesto como se describe aquí:
 - **Enero 25:** Comité de Educación Financiera presentado con campanas recomendaciones
 - **Febrero 13:** Mesa Directiva de Educación escucha actualizaciones FY2018-2019 recomendaciones presupuestales.
 - **Abril/Mayo:** Mesa Directiva de Educación revisa actualizaciones FY 2018-2019 presupuestales.
 - **Junio 2018:** Mesa Directiva de Educación vota y da una resolución final FY 2018-2019.

¿Sabía usted?

- 70% of MPS' 35,717 estudiantes reciben transportación por parte de distrito.
- Más de 380 buses son necesario para transportar estudiantes.
- Hay 180 rutas de autobús con más de 3,680 viajes; un "viaje" de autobús es entre una parada de casa y la escuela, mientras que una "ruta" es una compilación de viajes.
- Anualmente, más de 6 millones de millas son recorridas a/desde escuelas y actividades.
- El costo promedio anual de transportación por escuela es \$494,000.
- El costo de trasportación por estudiante es:
 - \$998 por educación regular
 - \$4,225 por educación especial
 - \$3,310 sin hogar/móvil